

## **Kortrijk – Ieper – Veurne is al enkele tientallen jaren de hete aardappel waarover de meningen verdeeld zijn. Waarom duurt het allemaal zo lang vooraleer er een beslissing komt?**

**J.D.:** De allereerste beslissing om een verbinding ‘Kortrijk – Veurne’ te maken, werd bij Koninklijk besluit van 23 juni 1963 genomen. Over drie jaar zal het dossier dus al 50 jaar oud zijn. Sommigen zullen zich nog herinneren dat de brug over de IJzer in Elzendamme dateert van 1954. Zelfs ten tijde van Maria Theresia (1740 – 1780) was er al een plan voor de omlegging rond Hoogstade. Na de aanlegging van de verbinding ‘Kortrijk – Ieper’, ‘Brugge – Kortrijk’ en ‘Brugge – Veurne’ kon het vervolledigen van de driehoek met de verbinding ‘Ieper – Veurne’ niet meer uitblijven. In 1976 werd de doortrekking tot Veurne al in het gewestplan opgenomen. De economische crisis begin jaren '80 legde de financiering van het project echter lam. Vooral na de voltooiing van de A18 ‘Brugge – Veurne’ (1992) en Veurne – Calais (1997) werd de vraag naar de N8 groter. Op vraag van de provincie gebeurden er tot 2004 diverse studies over deze verbinding. Een concreet akkoord bleef echter achterwege. Het zijn dus niet alleen ‘De Lange Wapper’ in Antwerpen of de verbinding ‘Antwerpen – Knokke’ die moeilijke dossiers zijn. Zo’n complexe dossiers vragen tijd en zijn vaak het resultaat van een hele reeks beslissingen van veel overleg.

## **- Waarom was 2005 een belangrijk jaar voor dit dossier?**

**J.D.:** Met Yves Leterme als minister-president sloten alle regeringspartijen CD&V, VLD, NV-A, SP.a in augustus 2005 een akkoord dat bepaalde hoe het structuurplan Vlaanderen van 1997 uitgevoerd zou worden. Hierin kreeg ‘Ieper – Veurne’ een aparte paragraaf:

*Wettelijk bepaald in het structuurplan Vlaanderen (1997):*

*Voor de verbinding Ieper-Veurne wordt er een rechtstreekse verbinding op secundair niveau voorzien tussen de N38 en de N8 met het oog op de verbetering van de verkeersleefbaarheid langs de bestaande N8 tussen Ieper en Veurne.*

Oudere voorstellen uit 1997 en 2002 waren niet meer haalbaar omwille van Europese landschappelijke en ecologische bescherming van de kommen van Lampernisse en omwille van de slagvelden uit Wereldoorlog I. Deze evoluties maakten een rechtstreekse A19-tracé onmogelijk. Een omleiding rond dit ecologisch en cultureel erfgoed was nodig om het traject verder te kunnen uitstippelen. Momenteel stuurt huidig minister van openbare werken, Hilde Crevits, dit dossier met vaardige hand. Het lijkt er op dat een definitieve beslissing onder haar leiding steeds dichterbij komt.

## **- Telkens er verkiezingen zijn duikt het dossier weer op, meest-**

## **al met commotie en vertraging als gevolg. 2010 is geen verkiezingsjaar, komt het tot een goed eind?**

**J.D.:** Eind februari was er overleg tussen minister Crevits en de 5 burgemeesters over wiens grondgebied de verbinding loopt. Het gaat om de burgemeesters van Ieper, Vleteren, Lo-Reninge, Alveringem en Veurne. Het gesprek verliep in een zeer constructieve sfeer. De minister luisterde naar alle bezorgdheden en er werden beslissende afspraken gemaakt..

## **- Wat voor afspraken werden er dan gemaakt? Waaraan mogen de inwoners van die gemeenten zich verwachten?**

**J.D.:** In Ieper komt er een omleidingsweg met drie rijstroken vanaf de Noorderring (N38) tot boven Woesten aan de Far West. De enige doortocht op het traject, namelijk Vleteren, wordt grondig en leefbaar heringericht met twee rijstroken en afzonderlijke fietspaden. Dit was ook de vraag van de volledige gemeenteraad van Vleteren in mei 2009: CD&V en LVP. Ook rond Hoogstade wordt de omleidingsweg aangelegd. Vanaf de Linde tot Veurne wordt de N8 een drievaksweg met daarnaast ventwegen om het trage landbouwverkeer van de hoofdweg te houden. Naast functionaliteit is veiligheid een prioriteit voor de vernieuwing van de N8, daarom wordt er speciale aandacht besteed aan de fietsers. De funderingen van een langverwachte beslissing liggen er. Nu volgt de gedetailleerde uitwerking van het studie bureau om een perfecte bovenbouw te garanderen.

## **colofon**

**.direct:** Informatieblad van de CD&V

**hoofdredacteur:** Stefaan Deleecq

**verslaggever ter plaatse:** Niels Lybeer & Nele Huysentruyt

Niels.Lybeer@vlaamsparlement.be,

Nele.Huysentruyt@vlaamsparlement.be

**redactiesecretariaat:** Siska Vanpeteghem,

**fotografie:** Daniël Rys

**verantwoordelijke uitgever:** Pieter Demeester

**re(d)actieadres:** CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel

fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT

Jan Durnez, secretariaat,  
Diksmuidestraat 58,  
8900 Ieper  
Tel.: 057 21 23 05  
jan.durnez@vlaamsparlement.be  
website: www.jandurnez.be

