

# vleteren.direct

Informatieblad CD&amp;V - jaargang 9 - nr. 2 - maart - april 2010

www.cdenv.be

## CDV & Vleteren in de bres voor de leefbaarheid

Op 7 mei 2009 kwam minister Hilde Crevits op uitnodiging van CD&V-afdeling naar Vleteren om ter plaatse praktisch inzicht te verwerven en samen met CD&V Vleteren rond de tafel te zitten. In dit overleg kaartte CD&V Vleteren hun ongenoegen aan over het groot aantal onteigeningen dat het eerste plan met zich mee bracht. Ook de bereikbaarheid was voor hen van cruciaal belang. Niet alleen de handelszaken en woningen langs de weg dienden bereikbaar te blijven maar ook de verbinding van west naar oost. Beide partijen kwamen in dit overleg tot samenspraak waarbij functionaliteit en leefbaarheid elkaar ontmoeten.

De doortocht zal er één worden binnen de bestaande rooilijnen met een breedte van maximum 26m (en dus niet de vooropgestelde breedte van 42m). Hierdoor zullen in Vleteren geen huizen onteigend worden. Extra aandacht zal worden besteed aan de zwakke weggebruiker door fietspaden die afgescheiden worden van de autoweg.

## N8 IEPER – VEURNE: beeld vleteren duidelijk geschetst

*“Leefbaarheid als kernwoord”, Jan Durnez licht toe*

CD&V Vleteren heeft in de voorbije jaren voor dit moeilijke N8-dossier veel inspanningen geleverd. Ze hadden rechtstreekse gesprekken in Vleteren met Jan Durnez en Vlaams minister Hilde Crevits.

Jan is Vlaams volksvertegenwoordiger en senator maar was voorheen een hele tijd gedeputeerde bevoegd voor ruimtelijke ordening, platteland en leefmilieu. Hij kent dit dossier als geen ander en is er erg mee bezig. We stelden hem de vraag wat de toekomst brengt voor de Westhoek en Vleteren in het bijzonder. *(lees meer op pag 8)*

